

**Gefeliciteerd met uw elektrisch omgebouwde fiets!**

## Bediening 6 standen display en accu

Het inschakelen van de trap ondersteuning doet u door de sleutelschakelaar op de stand 'on' te zetten.



Zodra u de schakelaar op 'on' zet zullen de leds op het display gaan branden en de accu spanning aangeven. Tevens gaan de leds branden van het ingestelde niveau van trap ondersteuning.



-Doormiddel van de + en - toets kunt u het trap ondersteunings niveau respectievelijk verhogen of verlagen.

-Door de 6km/h toets in te drukken kunt u zonder te trappen de motor in schakelen tot 6km/h voor bijv. lopen naast de fiets.

- Knipperende 1<sup>e</sup> led stand 1
- Brandende 1<sup>e</sup> led stand 2
- Knipperende 2e led stand 3
- Brandende 2e led stand 4
- Knipperende 3e led stand 5
- Brandende 3e led stand 6

Het uitschakelen van de trap ondersteuning kan door herhaaldelijk op de – toets drukken totdat alle leds gedoofd zijn.

Geheel uitschakelen systeem: Zet de sleutelschakelaar in de stand 'Off'.



Uitnemen van de accu doet u door de sleutelschakelaar in te drukken en geheel naar links te draaien 'Lock'. Gebruik uw fiets nooit met de accu in deze stand.



U kunt nadat u de sleutel heeft verwijderd de accu uit de bagagedrager schuiven.

Indien de verlichting is aangesloten op de accu kunt u de koplamp inschakelen doormiddel van de knop op de voorzijde van de accu.



De verlichting op de achterzijde schakelt u in door de accu test knop lang ingedrukt te houden. Tevens kunt u door kort te drukken de accu capaciteit zien



25%,50%,75%,100%

# Accu en bewaar en oplaad instructie

Bij het in gebruik nemen van uw nieuwe accu, kan het bereik toenemen. Pas na ongeveer 5 tot 8 keer de accu volledig op te laden en leeg te fietsen, bereikt de accu zijn volle capaciteit. Zorg er altijd voor dat u de accu meteen weer oplaadt indien hij leeg is. Laat de accu dan ook nooit te lang leeg staan.

De snelle "drop-off" op het eind van de actieradius heeft te maken met de eigenschappen van de Lithium-ion accu.

In tegenstelling tot andere accu's blijft een Li-ion accu continu zijn spanning leveren totdat hij circa 85% leeg is geraakt. Dit zal naar langere tijd iets bijtrekken zodra het systeem geconditioneerd is op de Lithium-ion accu. Bij voorkeur bewaart u de accu op koele, droge plaats (5° C - 20° C). Als u gedurende lange tijd uw fiets niet gebruikt, dan raden wij u aan de accu te bewaren met zo'n 40% energie-inhoud. Een Lithium Ion accu heeft maar een geringe zelfontlading, een accu die volledig geladen is en langer bewaard wordt zal sneller slijten dan een accu met een inhoud van 40 -45%.

Bewaart u de accu voor een langere tijd, koppel de accu dan maandelijks een uur aan de oplader. Zo zorgt u ervoor dat de accu de beste conditie bewaart dit zorgt voor een optimale levensduur.

## Accu instructies voor opladen & behoud

1. Als u de accu helemaal leeg heeft gereden, zorg er dan voor dat u uw accu binnen enkele uren weer aan de lader zet.
2. Wanneer u de accu aan laat staan zonder deze te gebruiken, loopt hij langzaam leeg en daarmee wordt de levensduur aanzienlijk verkort.
3. Sluit eerst de acculader aan op de accu voordat u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.
4. Een rood lampje op de lader wil zeggen dat de accu geladen wordt. Een blauw/groen lampje wil zeggen dat de accu klaar is met laden. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de lader uitschakelen als het blauw/groen lampje brandt door de stekker uit het stopcontact te halen.
5. Als de accu vol is koppel deze dan los van de netspanning.
6. Er kan een blauwe vonk zichtbaar zijn wanneer de accu op de controller wordt aangesloten. Dit is normaal en niet schadelijk en kan voorkomen worden door eerst de accu (schakelaar) uit te schakelen en dan pas de accu aan te sluiten op de controller.
7. Controleer periodiek de accu en verbindingen en controleer of alles nog stevig vast zit en er geen slijtage is ontstaan aan verbindingen of behuizing of dat er verbindingen bloot komen te liggen. Advies: Laat uw fiets regelmatig controleren door een ervaren elektrische fietsmonteur.
8. Zorg voor een koele, droge veilige en goed geventileerde plaats wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)
9. De accu is uitgevoerd met een beveiligd circuit voor laden en ontladen. Toch raden wij u aan uw accu niet onbeheerd te laten
10. Onze lader laadt 2 Ampère per uur, de accu heeft een capaciteit van 10 Ampère. Bij volledig leeg zal het laden dan ook zo'n 5 uur in beslag nemen.

## Gebruikstips

1. Inspecteer (2-wekelijks) de voorvork uiteinden op eventuele onregelmatigheden en controleer of de moeren nog goed vast zitten.
2. Inspecteer (maandelijks) de kabels, stekkers en accu. Controleer of er geen slijtage is ontstaan aan stekkers of kabels. Indien een kabel of stekker versleten of beschadigd is, laat dit vervangen of verhelpen.
3. Controleer (maandelijks) of uw spaken goed op spanning staan vanwege de extra krachten die er op uw wiel komen. Span eventueel de spaken aan die losser zitten dan de andere spaken of laat dit doen door uw fietsmaker. Als de spaken niet onder voldoende spanning staan kunnen deze op den duur breken door metaalmoetheid.
4. Zorg ervoor dat uw fiets beschermd wordt tegen weersinvloeden. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting, hetzij door water, dat het systeem kan worden beschadigd.
5. Accelereer geleidelijk, en vermijd hierbij maximale trapondersteuning bij lage snelheid. Dit geeft namelijk een hoge belasting op de controller en accu, wat resulteert in een versnelde ontlading van uw accu en daarmee een kortere actieradius en levensduur.

## Gelieve op te letten met:

1. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en te trappen. (om dit te voorkomen kunt u motoronderbrekers bestellen).
2. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
3. Fiets stallen met het contact nog aan.
4. Accu niet blootstellen aan vocht of te lage (<5C) of hoge (>40 C) temperaturen.
5. Accu niet laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
6. Accu niet laten vallen, dit veroorzaakt beschadigingen aan de cellen in de accu.
7. Kabels aanpassen (verlengen o.i.d.) van de ombouwset.
8. Motor zwaar belasten bij wegrijden vanuit stilstand.
9. Laat de onderdelen niet te nat worden (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers, motor, bedieningspaneel, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijv. voor scooters/bakfietsen). Vocht- en/of waterschade in de onderdelen van de ombouwset vallen niet binnen de garantie.
10. Over een onregelmatig wegdek/terrein fietsen.
11. Met hogere snelheid van een helling fietsen i.v.m. uw eigen veiligheid.
12. De fiets achteruit duwen wanneer het systeem aan staat.

# TBM Fietsen

Ombouwsets, Reparatie, Fietsaccu revisie

[www.tbmfietsen.nl](http://www.tbmfietsen.nl)

van Kilsdonkplein 15

5411 TC Zeeland

0653200277